



KLEE
GROUP

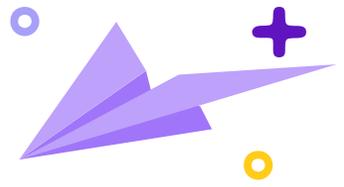
klee RSE

BILAN CARBONE 2023

Mai 2024



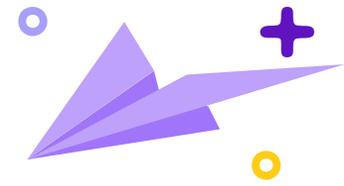
> Objectifs et enjeux



Si le secteur du numérique représente déjà 4% des émissions mondiales de CO2, la forte augmentation des usages laisse présager un doublement de cette empreinte carbone d'ici 2025.

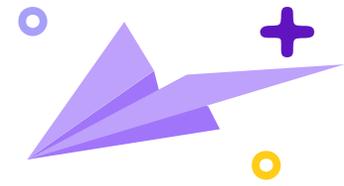
Face à ce constat, le Groupe s'est engagé dans la réalisation d'un Bilan annuel de ses émissions de Gaz à effet de serre. L'objectif de ces Bilans Carbone est de mesurer les émissions de CO2 et décider d'actions visant à les réduire.

> Cadre et méthodologie



La méthode utilisée est celle du Bilan Carbone®, développée par l'Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME) et diffusée par l'ABC (Association pour la transition Bas Carbone). Elle vise à comptabiliser les émissions de GES de l'ensemble des activités d'une organisation en identifiant ses activités les plus polluantes.

La réalisation d'un Bilan GES est obligatoire tous les 4 ans pour les entreprises de plus de 500 salariés. Nous avons fait le choix de réaliser un Bilan Carbone annuel pour l'ensemble de nos entités afin de suivre au mieux l'évolution de nos émissions.



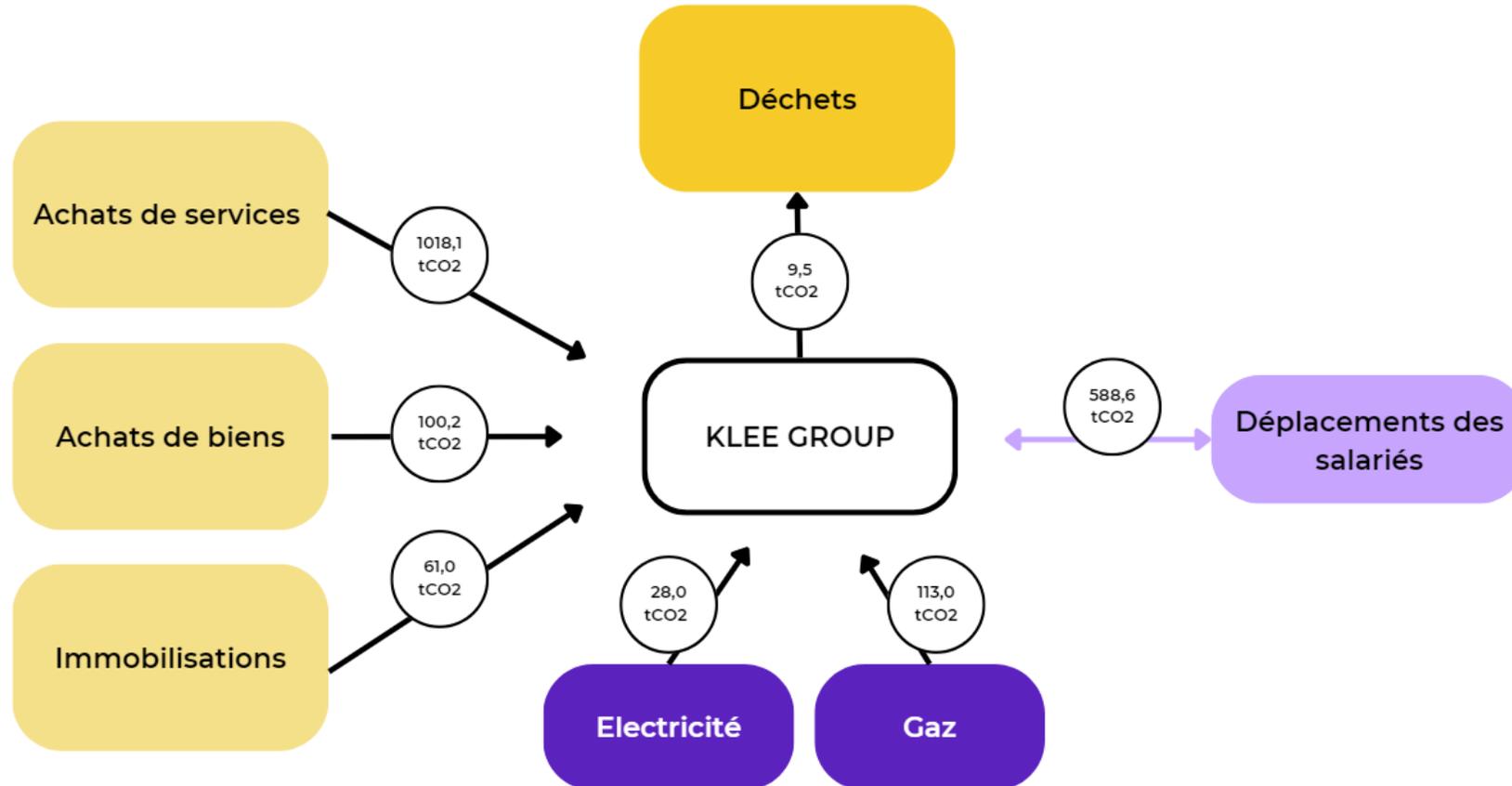
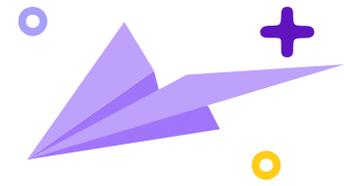
> Périmètre du Bilan Carbone 2023

En 2023, la réglementation fait évoluer la nomenclature du Bilan Carbone pour gagner en précision. Il est désormais classé en 6 catégories contre 3 scopes auparavant.

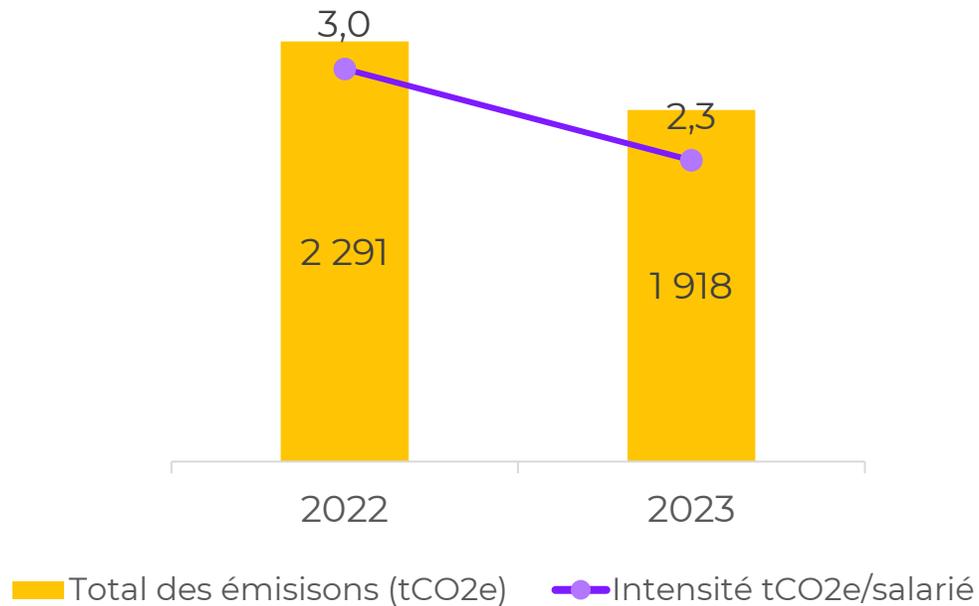
Le Bilan Carbone de Klee Group couvre 5 de ces 6 catégories :



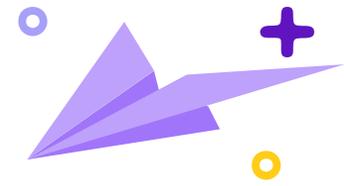
> Cartographie des flux



> Evolution des émissions 2022-2023



> Evolution détaillée des émissions 2022-2023



Catégories d'émissions	Postes d'émissions	2022		2023		Comparaison
		tCO2e	%	tCO2e	%	%
1. Emissions directes de GES	Emissions directes des sources mobiles de combustion	21,15	0,9%	18,6	1%	- 12,2%
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	36,17	1,6%	28,0	1,5%	- 22,6%
3. Emissions indirectes associées au transport	Déplacements domicile travail	387,26	16,9%	456,7	23,8%	+17,9%
	Déplacements professionnels	131,49	5,7%	113,3	5,9%	- 13,8%
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	Achats de biens	180,18	7,9%	100,2	5,2%	- 44,4%
	Immobilisations de biens	54,51	2,4%	61,0	3,2%	+11,9%
	Gestion des déchets	4,93	0,2%	9,5	0,5%	+93,0%
	Achats de services	1 349,80	58,9%	1 018,1	53,1%	- 24,6%
6. Autres émissions indirectes	Autres émissions indirectes	125,35	5,5%	113,0	5,9%	- 9,9%
TOTAL (tCO2e)		2290,8	100%	1918,3	100%	- 16,3%
tCO2e/salarié		3,0		2,3		- 24,1%

> Bilan carbone 2023 – les chiffres clés

Les activités du Groupe ont entraîné l'émission de **1918 tCO₂e**.

Soit 2,3 tCO₂e/salarié

Une **diminution de 24%** par rapport à 2022

17,3 tonnes

C'est le poids total de déchets produits, dont **98%** sont valorisés (matière, réutilisation, énergie)



141 tCO₂e

C'est l'impact carbone lié à la consommation d'énergie sur l'ensemble de nos sites.

Une **diminution de 19%** par rapport à 2022

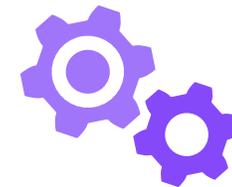
1931 km/salarié



C'est le nombre moyen de kilomètres parcourus en voiture par salarié pour les déplacements domicile-travail. Une **hausse de 13%** par rapport à 2022. Le déploiement du forfait mobilité durable aura pour objectif de d'inciter au covoiturage et à l'usage de mobilités plus douces.



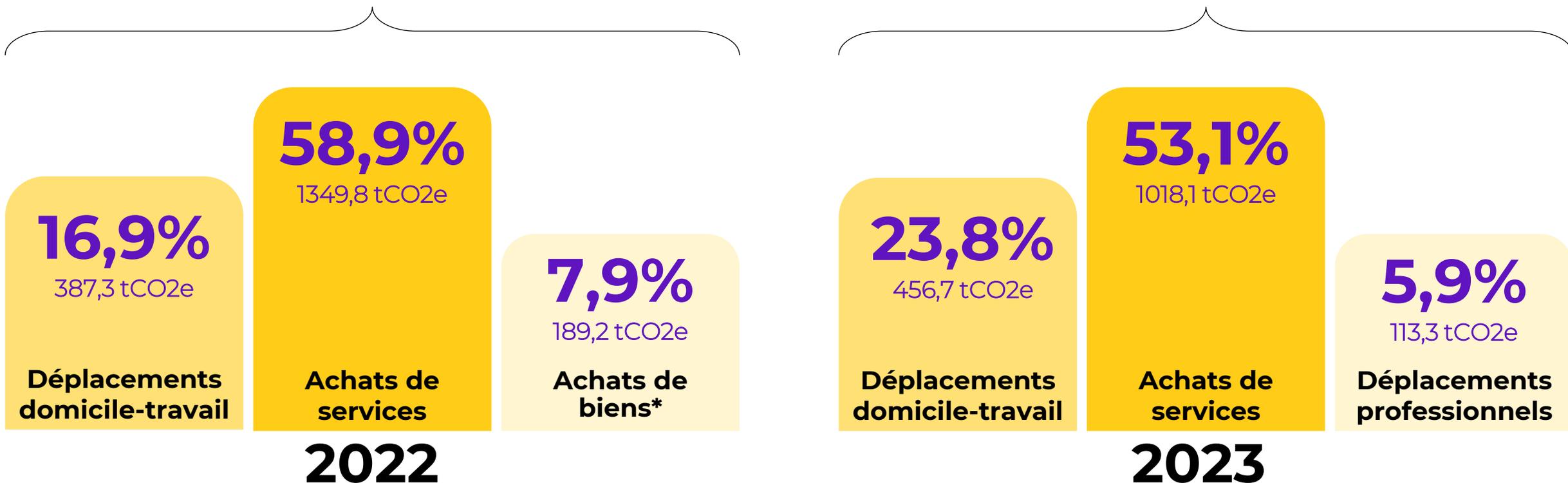
Zoom sur les principaux postes d'émission



TOP 3

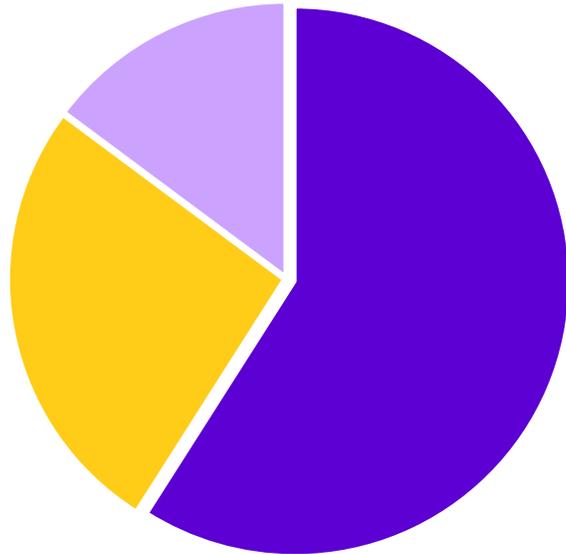
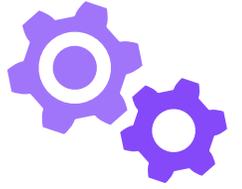
83,7% de nos émissions sur l'année

82,4% de nos émissions sur l'année



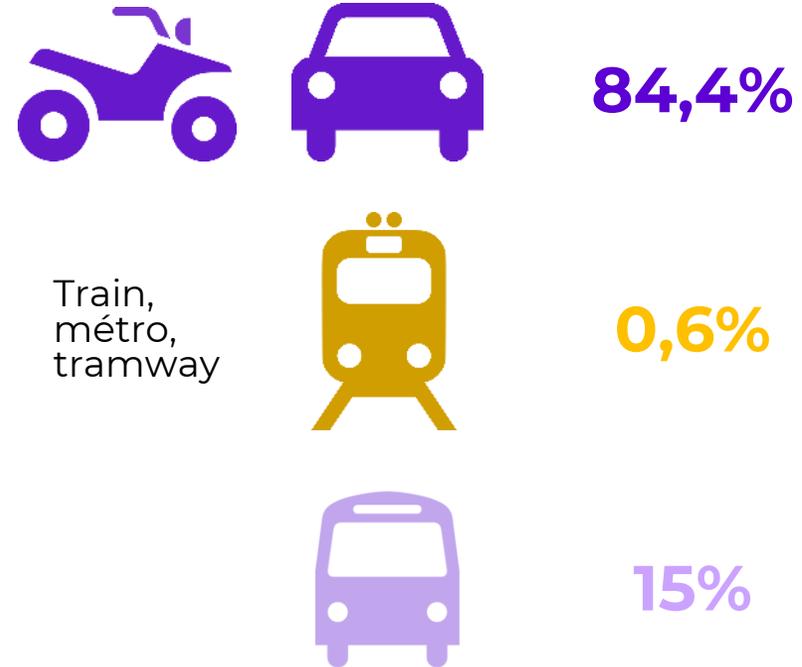
* Entre 2022 et 2023, nous avons constaté une baisse globale des achats de biens. Le poste des déplacements professionnels se retrouve donc dans le Top 3 des postes d'émissions significatifs en 2023.

Focus : Déplacements Domicile-travail



■ Véhicules motorisés individuels 59,0% ■ Transports ferroviaire 26,2% ■ Bus 14,8%

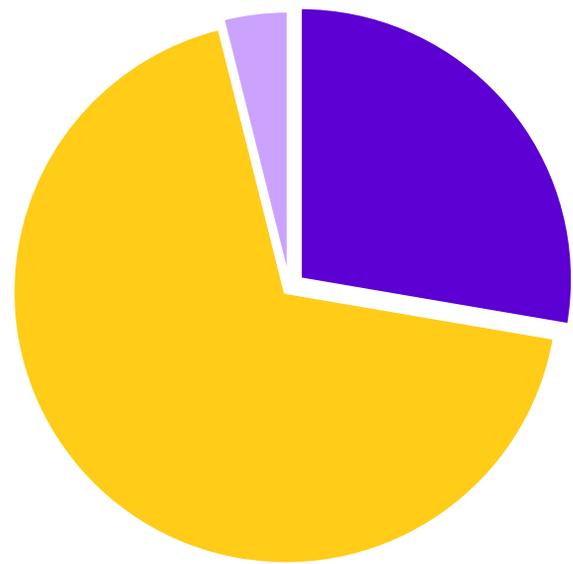
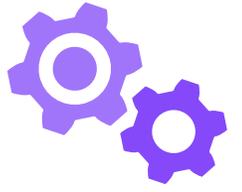
Distances parcourues en 2023 dans le cadre des déplacements domicile-travail*



Emissions 2023 liées aux déplacements domicile-travail*

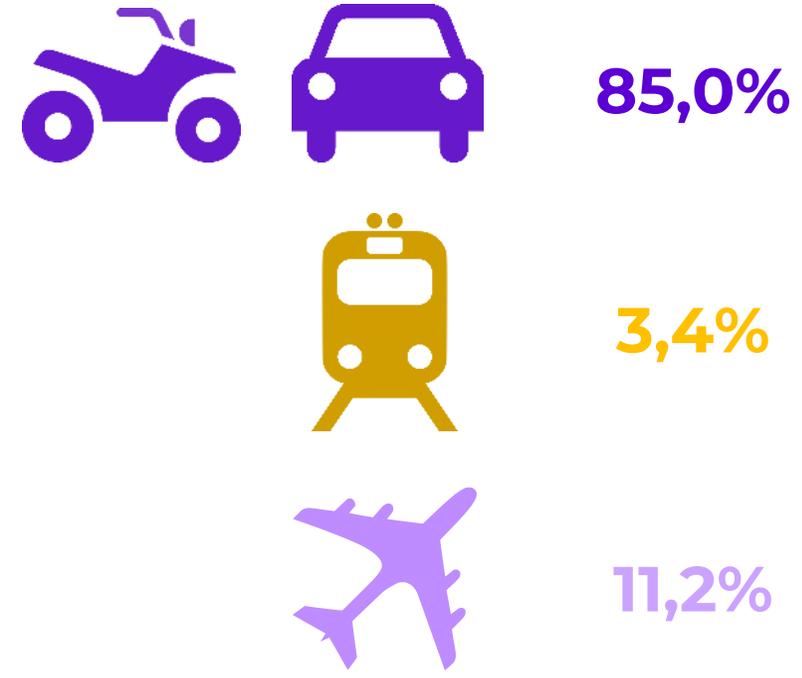
*Seuls les modes de déplacements émetteurs de CO2 sont comptabilisés

Focus : Déplacements professionnels



■ Véhicules motorisés 27,7% ■ Transports ferroviaire 68,4% ■ Avion 3,9%

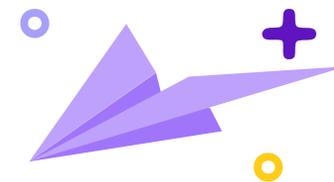
Distances parcourues en 2023 dans le cadre des déplacements professionnels*



Emissions 2023 liées aux déplacements professionnels*

*Seuls les modes de déplacements émetteurs de CO2 sont comptabilisés

➤ Bilan Carbone par entité



		KCI	Klee Performance	Klee Commerce	Klee Studio	Spark Archives	Klee Capital Venture	Klee SA
Catégories d'émissions	Postes d'émissions	tCO2e	tCO2e	tCO2e	tCO2e	tCO2e	tCO2e	tCO2e
1. Emissions directes de GES	Emissions directes des sources mobiles de combustion	1,48	6,98	0,00	2,52	0,00	0,00	7,60
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	19,83	1,15	1,5	2,02	1,69	0,49	1,31
3. Emissions indirectes associées au transport	Déplacements domicile travail	326,93	31,32	32,70	10,57	17,20	6,04	31,92
	Déplacements professionnels	77,74	13,74	6,64	0,04	14,64	0,01	0,50
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	Achats de biens	76,26	5,65	2,26	3,67	2,94	0,32	9,07
	Immobilisations de biens	43,85	7,95	2,07	1,72	2,44	0,21	2,75
	Gestion des déchets	7,06	0,61	0,53	0,11	0,60	0,17	0,46
	Achats de services	511,94	56,13	52,05	0,35	35,82	15,00	346,76
6. Autres émissions indirectes	Autres émissions indirectes	88,58	0,00	7,42	0,00	8,3	2,41	6,21
TOTAL (tCO2e)		1153,67	123,53	105,18	21,00	83,66	24,65	406,59
tCO2e/salarié		1,92	1,34	2,63	1,40	1,86	1,90	10,99